

17/10211



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT
UND WEINBAU

Landtag Rheinland-Pfalz
02.10.2019 13:12
Tgb.-Nr.



[Handwritten signature]

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau
Postfach 3269 | 55022 Mainz

Herrn
Präsidenten des Landtags
Rheinland-Pfalz
Platz der Mainzer Republik 1
55116 Mainz

E: 05.10.2019

DER MINISTER
Dr. Volker Wissing
Stiftsstraße 9
55116 Mainz
Telefon 06131 16-2201
Telefax 06131 16-2170
poststelle@mwwlv.rlp.de
www.mwwlv.rlp.de

1. Oktober 2019

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Christof Reichert (CDU) betreffend
Entwicklung der Unfallzahlen auf der B 10 zwischen Pirmasens und Landau seit
2018**

- Kleine Anfrage Drs. 17/9993 -

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

wie bereits in der Beantwortung der Kleinen Anfrage – Drucksache 17/5960 – vom
16. April 2018 erläutert, ist die B 10 die bedeutendste Straßenverbindung in der Region
und somit essenziell für die wirtschaftliche Weiterentwicklung der Westpfalz.
Fortlaufend werden Maßnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit ergriffen
und der weitere Ausbau der B 10 mit Nachdruck vorangetrieben.

Dies vorausgeschickt, beantworte ich die vorbezeichnete Kleine Anfrage namens der
Landesregierung wie folgt:

Zu Frage 1:

Die Unfallzahlen für den Zeitraum von 1. Januar 2018 bis 30. Juni 2019 sind der
nachfolgenden Tabelle, aufgegliedert nach Abschnitten, zu entnehmen:



	Unfälle im Zeitraum 01/2018 - 06/2019	Länge des Abschnitts (km)	Unfalldichte pro Kilometer (U / km)	Anzahl der Fahrstreifen
1. Abschnitt	90	13,114	6,86	4
2. Abschnitt	77	11,388	6,76	4 bzw. 3
3. Abschnitt	26	4,106	6,33	3
4. Abschnitt	56	6,229	8,99	3 bzw. 2
5. Abschnitt	62	7,67	8,08	2 bzw. 3
6. Abschnitt*	81	6,663	12,16	3
7. Abschnitt	23	1,24	18,54	4 (2+2)

*Abschnitt liegt z. Zt. in einer Baustelle

1,415 : 18 Monate = 23 Unfälle pro Monat im Schnitt

1. Abschnitt: AS Pirmasens A 62 bis AS K 36 Ständerhof ist 4-streifig (13,114 km).
2. Abschnitt: AS K 36 Ständerhof bis AS L 495 Hauenstein (11,388 km).
Vom Ständerhof bis Hinterweidenthal ist die Strecke 4-streifig ausgebaut. Danach folgt eine Baustelle auf 300m für den 4-streifigen Ausbau. Im Anschluss folgt wechselseitig ein 3-streifiger Querschnitt.
3. Abschnitt: AS L 495 Hauenstein bis K 56 Wilgartswiesen-Ost ist wechselseitig 3-streifig. (4,106 km).
4. Abschnitt: AS K 56 Wilgartswiesen-Ost bis AS B 48 bei Annweiler (6,229 km).
Von Wilgartswiesen bis AS Rinnthal wechselseitig 3-streifiger Querschnitt. Danach bis zur AS Annweiler ein 2-streifiger Querschnitt.
5. Abschnitt: AS B 48 Annweiler bis AS L 508 Birkweiler (7,67 km)
Von der AS B 48 bei Annweiler bis zur AS L 505 bei Queichhambach ist der Querschnitt 2-streifig (größtenteils Tunnelstrecke).
Danach folgt bis zur L 508 ein wechselseitig 3-streifiger Querschnitt.
6. Abschnitt: AS L 508 Birkweiler bis AS L 512 / L 516 Landau 3-streifig wechselseitiger Querschnitt. (6,663 km).
- Anmerk: Seit dem Frühjahr 2019 wird der Bereich von der AS K 13 Godramstein-Ost bis zur AS L 512 / L 516 4-streifig ausgebaut.
7. Abschnitt: AS L 512 / L 516 Landau bis zur AS an die A 65 ist 4-streifig. (1,240 km)
Dabei handelt es sich um zwei Fahrstreifen und zwei Verflechtungsstreifen.

Zu Frage 2:

Auf die Beantwortung der Kleine Anfrage – Drucksache 17/5960 – wird verwiesen. Demnach liegen Statistiken über unfallbedingte Sperrungen von Straßen nicht vor.

Zu Frage 3:

Wie in der Drucksache 17/5960 bereits dargelegt, ergreift die Landesregierung fortlaufend unterschiedliche Maßnahmen, um Unfallhäufungsstellen zu entschärfen. Diese Maßnahmen unterteilen sich in kurzfristige – beispielsweise verkehrstechnische Maßnahmen wie Beschilderungsergänzungen, Markierungen, Umbau von Lichtsignalanlagen, Nachrüsten mit Schutzeinrichtungen –



und langfristige Ausbaumaßnahmen. So hat das Land den Ausbau der B 10 auf Teilstrecken innerhalb der Abschnitte 2 und 6 weitergeführt. Zudem wurde in Teilbereichen eine Erneuerung der Fahrbahn vorgenommen.

Weiterhin führt die Polizei im Rahmen ihrer Verkehrssicherheitsarbeit kontinuierliche Maßnahmen der Verkehrsüberwachung durch. Insbesondere die Geschwindigkeit der Verkehrsteilnehmenden wird regelmäßig überwacht. Im Zeitraum von 1. Januar 2018 bis 30. Juni 2019 stellt sich die polizeiliche Überwachungssituation wie folgt dar:

Zeitraum	Einsätze mobiler und semimobiler Messtechnik („Radar und Messanhänger“) an der B 10	Beanstandungen
2018	69	29.289
1. Halbjahr 2019	46	22.667
	Beanstandungen bei Messungen mit stationärer Technik – 24 h – Staufertunnel	
01.01.2018 bis 30.06.2019		33.039

Mit freundlichen Grüßen
In Vertretung



Daniela Schmitt
Staatssekretärin